

町内無線放送を合図に、防災訓練がスタート。ヘルメットや防災
すきんなどを身に着け、非常袋をもった人たちが次々と言問小に
集まってきた。市民消防隊の放水訓練などをおこなった後、路地
尊への移動。二列に並び、30コのバケツを使い、市民バ
ケツリレー（写真）。さくらんぼ遊園で消
火器使用訓練をして、最後はまいとんサ
ービス。とてもおいしいまいとんでした。
▲ 昭和63年10月30日付 産経新聞



基筆
以下
以下
以下
以下
以下
以下
以下
以下



10月30日 向島五丁目東町会

路地尊と初の防災訓練

10月30日、向島五丁目路地尊を使った消火訓練がおこなわれました。
約100名の参加者が路上に並び、路地尊にたまった雨水を手押
ポンプでくみ出して、バケツリレー。東京消防庁の人が「大変
参考になりました」と舌を巻くほどの手際良い訓練でした。
この日の路地尊は、とてもたくましく見えました。



防災訓練副本部長
八百坪のおおしげ
田畑金太郎さん



路地尊解説者として
FM東京に出演の
浅尾英一さん

路地尊の水をつかったバケツリレー
して、かれこれ50年前を思い出しました。
今ではおばあちゃんと言われる人も「娘
時代を思い出して、娘の気持ちで訓練し
た」と喜んでいましたよ。町会婦人部の
炊き出したまいとんに舌づつみを打ちな
から、若返。たまにたいでいキキしてい
ました。路地尊のおかげで、いい思い出
になりました。初期消火に役立つし、心強
いですね。

若い人や子供は、「バケツリレー、2回
だろ?」「古めかしい」と思。2いたら
しいけれど、みんなバケツを手廻して
水をかけることを実際にや、2回2。面
白が、していました。教えこむことも大切
だけど、楽しく体で覚えてもらうのも方
法だよ。

東京消防庁の人に説明する浅尾さん



「地尊」問題の「地尊」の手さめについて

防災 ま方づくりに 版

発行「寺言問を防災のまちにする会」

町会の制服、白ひものヘルメット、白いゲーブルを巻いて、この日も浅尾さんは目立っていた(続)

向島5丁目35番地に

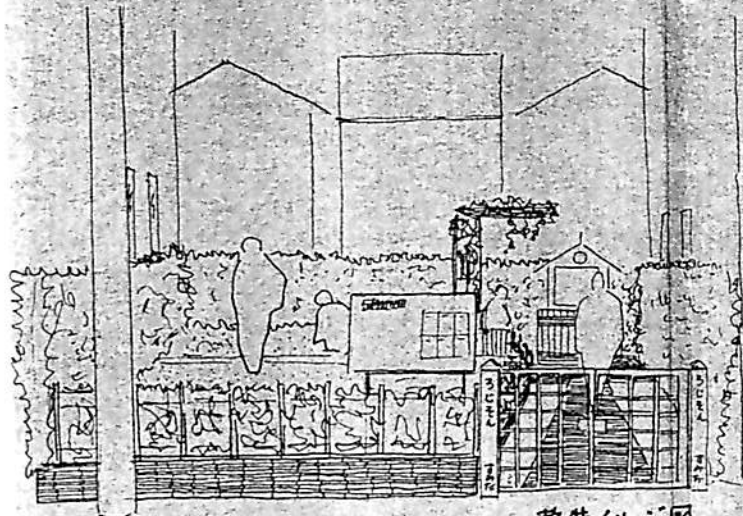
まちづくり用地を取得

一言会と向五東町会が整備案づくりに着手



向島5丁目35番地の約33坪が、まちづくり用地として取得されました。それに伴い、一言会と地元向島五丁目東町会では、土地の利用策について議論を重ね、次のように考え方がまとまりました。

- ① 災害時の非常用食糧供給に役立ち、日常時の土いじりや緑との触れあいに寄与する「畑」をつくる。
- ② 「畑」や敷地外周の植栽用、及び防火用に、雨水利用型の路地尊をおく。
- ③ 「畑」は、一寺言問地区住民が誰でも使用できるものとする。
- ④ 敷地外周の植栽は、低い生け垣にし、道路からよく見えるようにする。など。



整備イメージ図



地蔵坂通りに関する私の一言

- ・不法駐車取締りと、はみ出し商品陳列などの自粛。
- ・自動車や自転車の買い物客もますます増えると思われるので、駐車、駐輪場を設ける。地蔵坂通りを、車の流れなど付直の道路の状況を見て、時間的に区切り、一方通行にすれば、歩道も広がり安心して買い物ができると思う。
- ・通行中の学生その他の人々の空き缶の投げ捨ての防止策。またそのために道路にゴミ箱設置。
- ・低くてもよいから歩道をつける。日曜、祭日は時間により通行止めとする。
- ・一方通行にする。
- ・この運動に対して認識不足でした。もう少し住民の意識向上のためのアピールが欲しいと思います。
- ・電柱などを車道側に寄せ歩道は歩きやすくなる。
- ・広場に災害時のための倉庫を作り、普段は集会場などとして使用できるようにする。
- ・交通量の多い事が大変困る。なんとか早く解決して欲しい。商店街を意識しないで歩けばいい。
- ・道路を平らにしてもらいたい。中央が盛り上がり、自転車が倒れやすい。
- ・夕方の交通規制。
- ・第一段階として予算措置のないものからおこなう。

(アンケート調査の自由記入欄より)

11月下旬実施
回収票数 81票



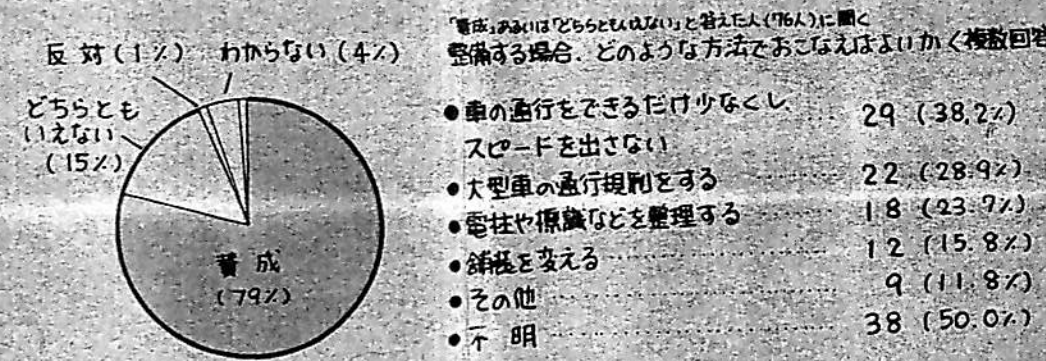
地蔵坂通り

地蔵坂通りの将来に関するアンケート調査結果

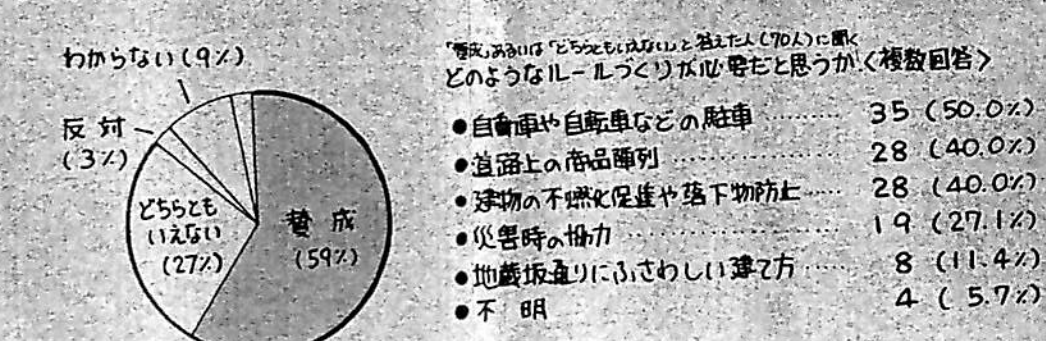
地蔵坂通りをふだんから安心して歩ける道にしていくにはどうしたらよいか。一言会と地蔵坂通り商店会は、懇談会を開いて話し合いを重ねてきました。その結果、まず皆様のご意見をうかがってから話しをすすめることになりました。
(調査の協力お礼にてより)

一言会と地蔵坂通り商店会が、地蔵坂通りの将来に関して沿道の人たちを対象に実施したアンケート調査結果がまとまりました。それによると「安心して歩ける道にしていくこと」に、約8割の人たちが賛成、「建て方や道路利用のルールづくり」に、約6割の人たちが賛成していることがわかりました。近く調査結果報告会を開いて、今後のすすめ方について協議していく予定です。

「地蔵坂通りをふだんから安心して歩ける道にしていくこと」について



「建物の建て方や道路の利用のしかた、災害時の対応のルールをつくること」について



路地尊

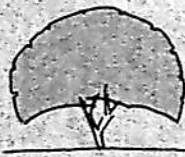
路地尊の 取り清めて 憩ひ居る
老健やかに 寄り添ひ居る

路地尊を 見たらと思う わが家の防災

路地尊に 似合ふくみとり 雪の下

路地尊の アナログリズム ひとあかし

白十字 今星



墨堤の桜

一部復活

堤通一丁目の都営住宅のまわりにサクラが植えられることになりました。樹種はオオシマザクラ。うち3本は墨堤通り沿いに並びます。3月末に工事完了予定です。大きくなるのが楽しみです。



旧墨堤之道

一言会、美観づくりの協力要請

旧墨堤之道の整備案が、近く提示される予定です。これまでの沿道の人たちの議論と、測量や関係機関との折衝結果などをまとめ、検討した案です。

なお、今年4月～7月にかけて下水道工事が予定されているため、整備は早ければ、8～9月ごろから始まるものと思われます。



一言会では、旧墨堤之道の整備を進めている関係から、現在沿道に計画中のマンションと倉庫について、関係者に計画説明をしてもらいました。そして整備後の旧墨堤之道の美観と調和した建て方してもらいたいと、申し入れました。

講演会のお知らせ

桜博士 一言問 来たる!

小林美雄先生 (サクラに関する第一人者)

2月(予定) 於 堤通集会所

(問合せ) 墨田区緑化係 (626)3151 小山様

○瓦版編集局に新メンバー、木田佳明さん、文代さんご夫婦。屋は文代さんが取材活動、佳明さんが一言会理事会に出席という二人です。どうぞよろしくお願ひします。

○お詫び... 先号(No.15)に掲載の桜の写真は、清洲橋です。申し訳ございません。お詫び申し上げます。

伊勢佐木町商店街は、歩行者天国にしてあるから明るい感じだし、道路も凝っているね。狭い道路も広く使える例が元町商店街だね。地蔵坂商店会もタイルやカラー舗装で車道と歩道をわかりやすくした方がいいね。地蔵坂と交差する道も危なくてしょうがないからハンパというのをやって、車のスピードを出さない整備をやってもらいたいね。

鈴木 敏三さん (東向島一丁目)

旧墨堤之道の説明会で、車のスピードをゆくりさせるため、道路を少し高くする方法があると説明されて、危ないのではないかと思っていました。実際にその道路を歩いてみて、案外危くないので安心しました。ガードレールも、細くてきれいなもの、いろいろありまして、勉強になりました。

田田 作野さん (堤通一丁目)

横浜の馬車道は建物がきれいで、ひとつひとつ考えて建てられているような感じがしました。港町だからでしょうか、独特の雰囲気がありますね。道路も模様があって、でこぼこしていましたが、かえって歩きがたかったです。見学会に参加して良かったと思います。

小川フジエさん (堤通一丁目)

伊勢佐木町から馬車道通りは驚くほど街並みがきれいでした。特に歩道は色とりが良く、大変きれいでした。ベンチや街灯などに、いろいろと変わり、形のものたくさんあり、買物客もゆたり感じ、家族でのびのび散歩している者は楽しそうでした。

目黒区の方々もまちづくりに熱心で、我が町の発展のためにご苦労していることが一見して分かりました。本日の見学に参加させていただき、貴重な参考になりました。

清水 祐市さん (東向島三丁目)

目黒不動産のまわりは入り組んでいて、下町の感じがしますね。年をとった者には、下町は住み良いまちです。昔、話には聞いていましたが、目黒競馬場の跡、丸く道だけが残っていて、説明されなければわからなかったなあ。林試の森ですか、あんな大きな森が東京のどまん中にあるなんて、貴重なものですね。公園にした方がいいですね。開発しすぎない、手を加えすぎないまちづくりが、僕らいいなあと思いますね。

関 又三さん (東向島三丁目)

横浜・目黒

まちづくり事例見学会



「林試の森周辺地区防災まちづくり協議会」との交流会

一言会

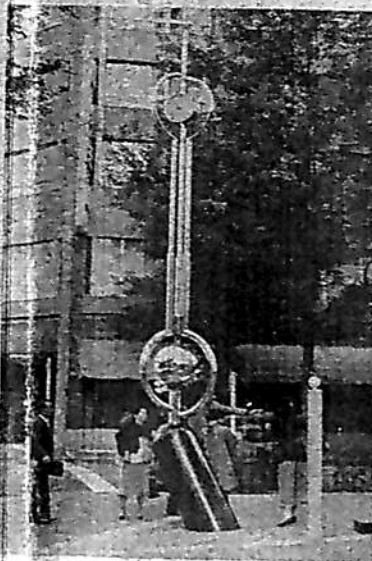
防災まちづくりサミットを提唱

目黒の防災まちづくりタムと合意

横浜と目黒へバスでまちづくり事例見学会

11月23日に、横浜市鶴内・元町周辺、目黒区林試の森周辺地区の見学会がおこなわれました。タイル舗装やハンパ(走行速度抑制の盛り上げ舗装)、ポラード(車止め)などを体験してきました。また目黒区では、防災まちづくり住民グループとの交流会が開かれました。

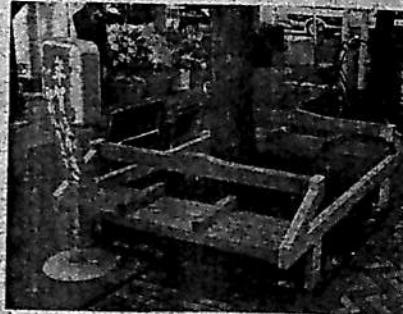
来年は足立区や品川区の防災まちづくり住民グループに声をかけて「サミット」を開催することを提唱しました。一言会理事の他、旧墨堤之道沿道の人たちなどが参加しました。



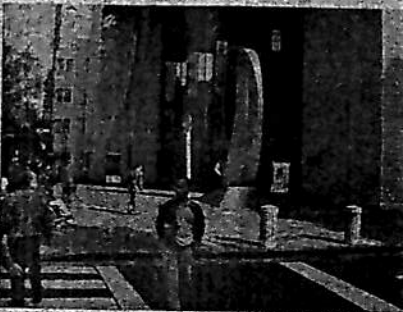
目黒区のまちづくり用道を見学



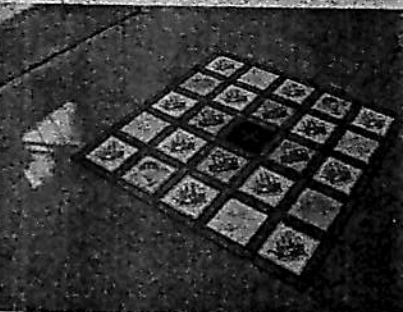
歩道と車道の境をとったイセザキ



工夫をこらしたベンチのつくり



まちづくり協定で各地の建物の広場



歩道に埋めこまれた絵

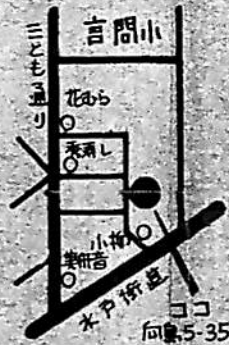


一階部分を後退させて建築している元

向島5丁目35番地に

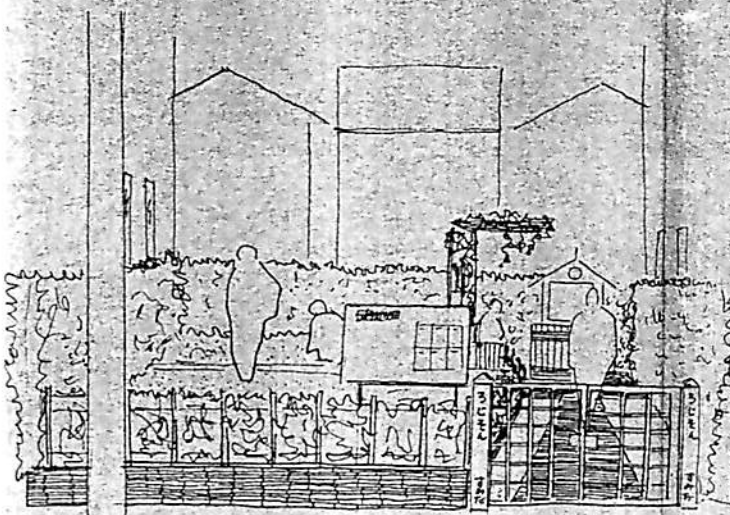
まちづくり用地を取得

一言会と向五東町会が整備案づくりに着手

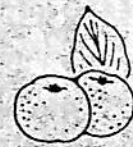


向島5丁目35番地の約33坪が、まちづくり用地として取得されました。それに伴い、一言会と地元向島五丁目東町会では、土地の利用策について議論を重ね、次のように考え方がまとまりました。

- ① 災害時の非常用食糧供給に役立ち、日常時の土いじりや緑との触れあいに寄与する「畑」をつくる。
- ② 「畑」や敷地外周の植栽用、及び防火用に、雨水利用型の路地尊をおく。
- ③ 「畑」は、一寺言問地区住民が誰でも使用できるものとする。
- ④ 敷地外周の植栽は、低い生け垣にし、道路からよく見えるようにする。など。



整備イメージ図



地蔵坂通りに関する 私の一言

- ・不法駐車取締りと、ほみ出し商品陳列などの自粛
- ・自転車や自転車の買い物客もますます増えると思われるので、駐車、駐輪場を設ける。地蔵坂通りを、車の流れなど付近の道路の状況を見て、時間的に区切り、一方通行にすれば、歩道も広がり安心して買い物ができると思う。
- ・通行中の学生その他の人々の空き缶の投げ捨ての防止策。またそのために道路にゴミ箱設置。
- ・低くてもよいから歩道をつける。日曜、祭日は時間により通行止めとする。
- ・一方通行にする。
- ・この運動に対して認識不足でした。もう少し住民の意識向上のためのアピールが欲しいと思います。
- ・電柱などを車道側に出せば人々は歩きやすくなる。広場に災害時のための倉庫を作り、普段は集会場などとして使用できるようにする。
- ・交通量の多い事が大変困る。なんとか早く解決して欲しい。商店街を意識しないで済む事が多い。
- ・道路を平らにしてもらいたい。中央が盛り上がり、自転車が倒れやすい。
- ・夕方の交通規制。
- ・第一段階として予算措置のないものからおこなう。

(アンケート調査の自由記入欄より)

路地尊の
路地尊に
路地尊の
路地尊の

似合ふくみどり
アプロリズム
いとおかし
白十字
冷星

見るたび思
わが家の防
災

文代
藤

路地尊の
路地尊の
路地尊の
路地尊の

老若
健やかに
寄り
寄り
賑わ
はる

路地尊
路地尊
路地尊
路地尊



地蔵坂通り

地蔵坂通りの将来に関するアンケート調査結果

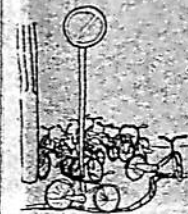
地蔵坂通りをふだんから安心して歩ける道にしていくにはどうしたらよいか。一言会と地蔵坂通り商店会は、懇話会を開いて話し合いを重ねてきました。その結果、まず皆様のご意見をうかがってから話しをすすめることになりました。

(調査の協力お隣り様より)

11月下旬実施
回収票数 81票

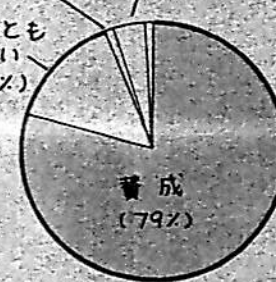
一言会と地蔵坂通り商店会が、地蔵坂通りの将来に関して沿道の人たちを対象に実施したアンケート調査結果がまとまりました。それによると「安心して歩ける道にしていくこと」に、約8割の人たちが賛成、「建て方や道路利用のルールづくり」に、約6割の人たちが賛成していることがわかりました。近く調査結果報告会を開いて、今後のすすめ方について協議していく予定です。

●「地蔵坂通りをふだんから安心して歩ける道にしていくこと」について



反対(1%) わからない(4%)

どちらとも
いえない
(15%)



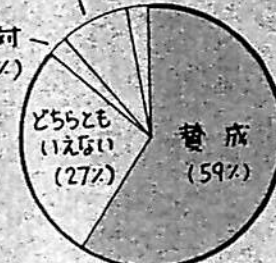
「賛成」あるいは「どちらともいえない」と答えた人(76人)に聞く
整備する場合、どのような方法がおこなえばよいか(複数回答)

- 車の通行をできるだけ少なくし、スピードを出さない 29 (38.2%)
- 大型車の通行規制をする 22 (28.9%)
- 電柱や標識などを整理する 18 (23.7%)
- 舗装を変える 12 (15.8%)
- その他 9 (11.8%)
- 不明 38 (50.0%)

●「建物の建て方や道路の利用のしかた、災害時の対応のルールをつくること」について

わからない(9%)

反対(3%)



「賛成」あるいは「どちらともいえない」と答えた人(70人)に聞く
どのようなルールづくりが必要だと思うか(複数回答)

- 自転車や自転車の駐車 35 (50.0%)
- 道路上の商品陳列 28 (40.0%)
- 建物の不燃化促進や落下物防止 28 (40.0%)
- 災害時の協力 19 (27.1%)
- 地蔵坂通りにふさわしい建て方 8 (11.4%)
- 不明 4 (5.7%)